



COMUNE DI LUNGAVILLA

PROGETTO ESECUTIVO

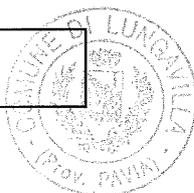
Lavori di: **RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI
CAMMINAMENTI DI VIA UMBERTO I° TRATTO DA VIA
MONTAGNA A VIA PIACENTINI (lato sx) E ASFALTATURA
TRATTO DI VIA UMBERTO I**



ELABORATO N. 1

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

IL PROGETTISTA
geom. Anna Maria Maggi



IL RESPONSABILE Del PROCEDIMENTO
geom. Maria Assunta Brusa

RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI CAMMINAMENTI DI VIA UMBERTI I° TRATTO DA VIA MONTAGNA A VIA PIACENTINI (lato sx) E ASFALTATURA TRATTO DI VIA UMBERTO I

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Premesse

Il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m. ed i all'art. 14 dispone i riferimenti normativi ai quali devono attenersi gli Enti proprietari delle strade, per assolvere con efficienza ai compiti di gestione e manutenzione delle stesse. Conseguentemente le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono essere mantenute in perfetta efficienza.

Il presente progetto si prefigge lo scopo di ottemperare a quanto sopra indicato, con l'intento di eseguire gli interventi atti al mantenimento della pavimentazione dei marciapiedi nel tratto di Via Umberto I° da Via Montagna a Via Piacentini lato sinistro, procedendo così al completamento di un primo lotto realizzato nell'anno 2017. Inoltre è prevista l'asfaltatura della corsia di sede stradale in corrispondenza del tratto di marciapiedi in progetto, sino alla mezzeria della strada.

Obiettivi

Il progetto è finalizzato al miglioramento del livello di sicurezza per gli utenti della strada, mediante il rifacimento delle pavimentazioni degradate.

In particolare si procederà alla sostituzione del manto di asfalto esistente sia del tratto di marciapiedi indicato in premessa sia della porzione di corsia di sede stradale. L'attuale stato d'usura è interessato da un evidente logoramento nella parte superficiale, pertanto è necessario un intervento di sostituzione dello stesso.

Progetto

Gli elaborati progettuali sono di seguito indicati:

- 1 - Relazione tecnico Illustrativa;
- 2 - Computo Metrico Estimativo;
- 3 - Elenco Prezzi;
- 4 - Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- 5 - Cronoprogramma;
- 6 - Piano di Manutenzione dell'Opera;
- 7 - Capitolato Speciale D'Appalto;
- Elaborati grafici: a) stato di fatto; b) stato di progetto; c) sezione

Disponibilità delle aree e fonti di finanziamento

La proprietà della strada e sue pertinenze è Comunale. L'intervento è finanziato con mezzi propri dell'Ente.

Conformità agli strumenti urbanistici e alle norme vigenti

Il progetto è conforme a quanto contenuto nelle previsioni urbanistiche comunali e edilizie e non contrasta con quanto già esistente nel patrimonio naturale circostante. Non sono necessari nullaosta di conformità alle norme ambientali e paesistiche, né pareri di conformità alle norme sanitarie. Tuttavia verrà organizzata la riunione di coordinamento ai fini della sicurezza e se del caso verrà acquisito il parere della polizia locale finalizzato alla regolamentazione del traffico durante la vita del cantiere.

Indagini specialistiche

Stante la tipologia dell'intervento che interessa il livello di strato superficiale dei manufatti, non occorrono indagini geologiche, geotecniche, idrologiche o idrauliche.

Cronoprogramma delle lavorazioni e delle fasi attuative

Come indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto , la realizzazione dei lavori dovrà avvenire in giorni 60 naturali e consecutivi , decorrenti dalla data di consegna degli stessi. Eventuali temporanee sospensioni per cause di forza maggiore, potranno determinare lo slittamento del termine previsto per l'ultimazione e del successivo collaudo che dovrà avvenire entro sei mesi dalla data di ultimazione lavori.

Illustrazione del progetto

Nel dettaglio di seguito si elencano le principali lavorazioni previste per il rifacimento dei marciapiedi e del tratto di asfalto della sede stradale:

Rimozione di cordoli per il successivo riutilizzo, taglio di pavimentazione stradale in asfalto, demolizione di pavimentazione bituminosa, scavo di sbancamento, stesura di materiali inerti di sottofondo, riposizionamento funzionale dei cordoli esistenti, formazione di massetto in calcestruzzo di cm. 10, posa di chiusini e pozzetti, stesa del tappeto d'usura. Scarifica del manto stradale esistente, emulsionatura, formazione tappeto d'usura.

I lavori previsti non costituiranno modifiche alla morfologia dei luoghi, in quanto si tratta di rifacimenti di pavimentazioni esistenti. Le livellette di progetto dovranno garantire che la nuova pavimentazione si raccordi con quelle esistenti adiacenti. I piani dovranno garantire la pendenza per il deflusso delle acque meteoriche onde evitare ristagni d'acqua. I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto delle regole d'arte e con i migliori accorgimenti tecnici finalizzati alla loro perfetta esecuzione. L'impresa appaltatrice sarà tenuta alla puntuale sorveglianza del cantiere, al fine di risolvere in breve tempo eventuali anomalie riscontrate anche in prossimità degli accessi alle private proprietà.

Lungavilla, lì 11/05/2018

IL PROGETTISTA

(geom. Anna Maria Maggi)